



EEC

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

EEC in ACTION

นายเจริญชัย ประเทืองสุขศรี
ประธานคณะกรรมการโครงการลงทุน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การปฏิรูปประเทศไทยให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก

3 จังหวัดภาคตะวันออก

สู่ การเชื่อมโยงที่ยิ่งใหญ่

กลุ่มประเทศ CLMV อาเซียน
เส้นทางสายไหมศตวรรษที่ 21
(One Belt One Road)

โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย

- โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ
- โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

- ปรับ 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S-curves)
- เพิ่ม 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (Second S-curves)

วิถีชีวิตแบบใหม่:

- การท่องเที่ยว
- การพัฒนาเมือง

ครอบคลุมไปถึง:

- การศึกษา/ การดูแลสุขภาพ / สิ่งแวดล้อม
- ไฟฟ้า/การประปา/การพัฒนาชุมชน

โครงการหลักและแผนการลงทุน 5 ปีแรก

โครงสร้างพื้นฐาน

1. รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

รถไฟความเร็วสูงสายภาคตะวันออก | เมืองการบินท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา | ระบบขนส่งแบบไร้รอยต่อ

2. รถไฟรางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 | ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 | ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

3. ทางหลวงและมอเตอร์เวย์

4. โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

อุตสาหกรรมเป้าหมาย

First S-Curve

- ยานยนต์แห่งอนาคต
- อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
- อาหารแห่งอนาคต
- การท่องเที่ยวระดับโลก

Second S-Curve

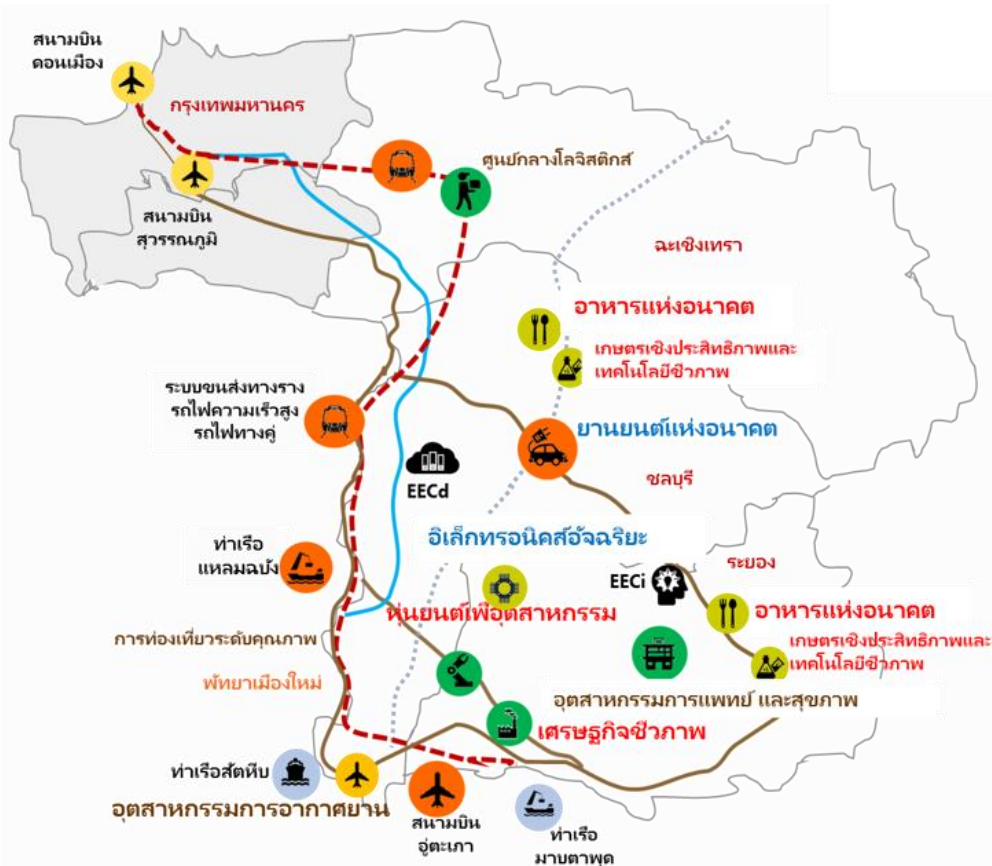
- หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ
- อากาศยานและโลจิสติกส์
- เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
- การแพทย์
- ดิจิทัล

การท่องเที่ยว

นวัตกรรมและเทคโนโลยี

- เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI)
- เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECD)

การพัฒนาบุคลากรและการศึกษา



การลงทุนรวมทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน

ประมาณ 1.7 ล้านล้านบาท (49,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก



พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มีกระบวนการทำงาน อย่างชัดเจน

- EIA/PPP/ผังเมือง/OSS ฯลฯ
- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- สิทธิประโยชน์ (ภาษี/visa/work permit ฯลฯ)

02

01

มีองค์กรกำกับดูแลอย่างถาวร

- คณะกรรมการนโยบายโดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและรัฐมนตรี 14 คน
- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

03

กองทุนพัฒนา “เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก” โดย ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

- แผนบูรณาการและงบประมาณ
เพื่อการพัฒนาท้องถิ่น

โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักของ EEC

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบินจะเชื่อมท่าอากาศยาน
ดอนเมือง สุวรรณภูมิ
และ อุตะเกา เพื่อความ
สะดวก ร่นระยะเวลาเดินทาง
และประหยัดค่าใช้จ่าย

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



ท่าอากาศยาน
นานาชาติอุตะเกา
จะสามารถรองรับ
ผู้โดยสารได้
15-30-60 ล้าน
คนต่อปี

ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา



รถไฟรางคู่เชื่อม 3
ท่าเรือจะเชื่อมต่อ
เขตอุตสาหกรรมทั่ว
ประเทศไปยังท่าเรือ
หลัก 3 แห่ง

รถไฟรางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ



ส่วนต่อขยายจะยก
กำลังการผลิตเพื่อ
รองรับคอนเทน
เนอร์ 18 ล้าน
TEU ต่อปีและ 3
ล้านคันต่อปี

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



เพิ่มขึ้น
ความสามารถใน
การจัดการวัสดุ
เหลวและก๊าซ
ธรรมชาติให้รองรับ
ได้มากขึ้น

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3



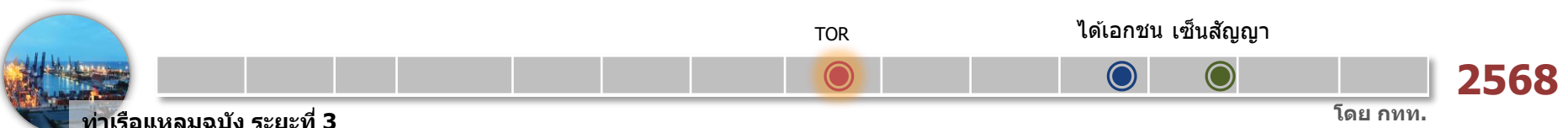
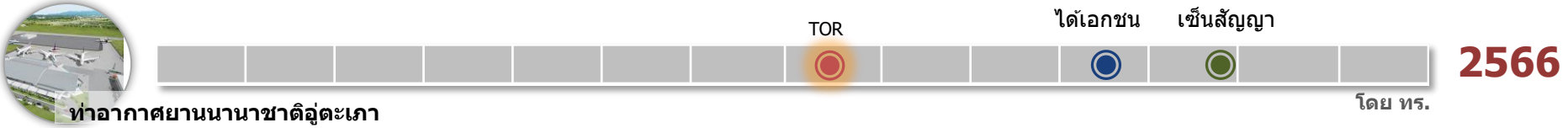
TG MRO Campus



ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

เป็นศูนย์กลางที่ทันสมัยสำหรับ
ซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่นี้จะเป็น
ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่
ทันสมัยที่สุดในภูมิภาคนี้

MASTER TIMELINE ของโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก



ในปี 2560, การลงทุนส่วนใหญ่ ใน อุตสาหกรรมเป้าหมายเป็น การลงทุนใน EEC

อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่
(SECOND S-CURVE)

- อุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ
- อุตสาหกรรมอากาศยานและโลจิสติกส์
- อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
- อุตสาหกรรมการแพทย์
- อุตสาหกรรมดิจิทัล

54%

84%



อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม
(FIRST S-CURVE)

- อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต
- อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
- อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต
- อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวระดับโลก

30%

16%

อื่นๆ

- วิจัยและพัฒนา
- ไฟฟ้าจากขยะ
- สำนักงานใหญ่ข้ามประเทศ
- บริษัทการค้าระหว่างประเทศ

21 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม EEC

รวมนิคมอุตสาหกรรมทั้งหมด 31 แห่ง (113,000 ไร่) ใน EEC

ที เอฟ ดี 2

ฉะเชิงเทรา
1 เขต

21
เขต

ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

พื้นที่ประกาศเขตส่งเสริม 86,775 ไร่
พื้นที่รองรับการลงทุนใหม่ 28,666 ไร่
เงินลงทุน 1.31 ล้านล้านบาท

ยามาโตะอินดัสทรีส์
อมตะนคร 1-2
ปิ่นทอง 1-5
เหมราชชลบุรี 1-2
เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด 2-3

ชลบุรี
12 เขต

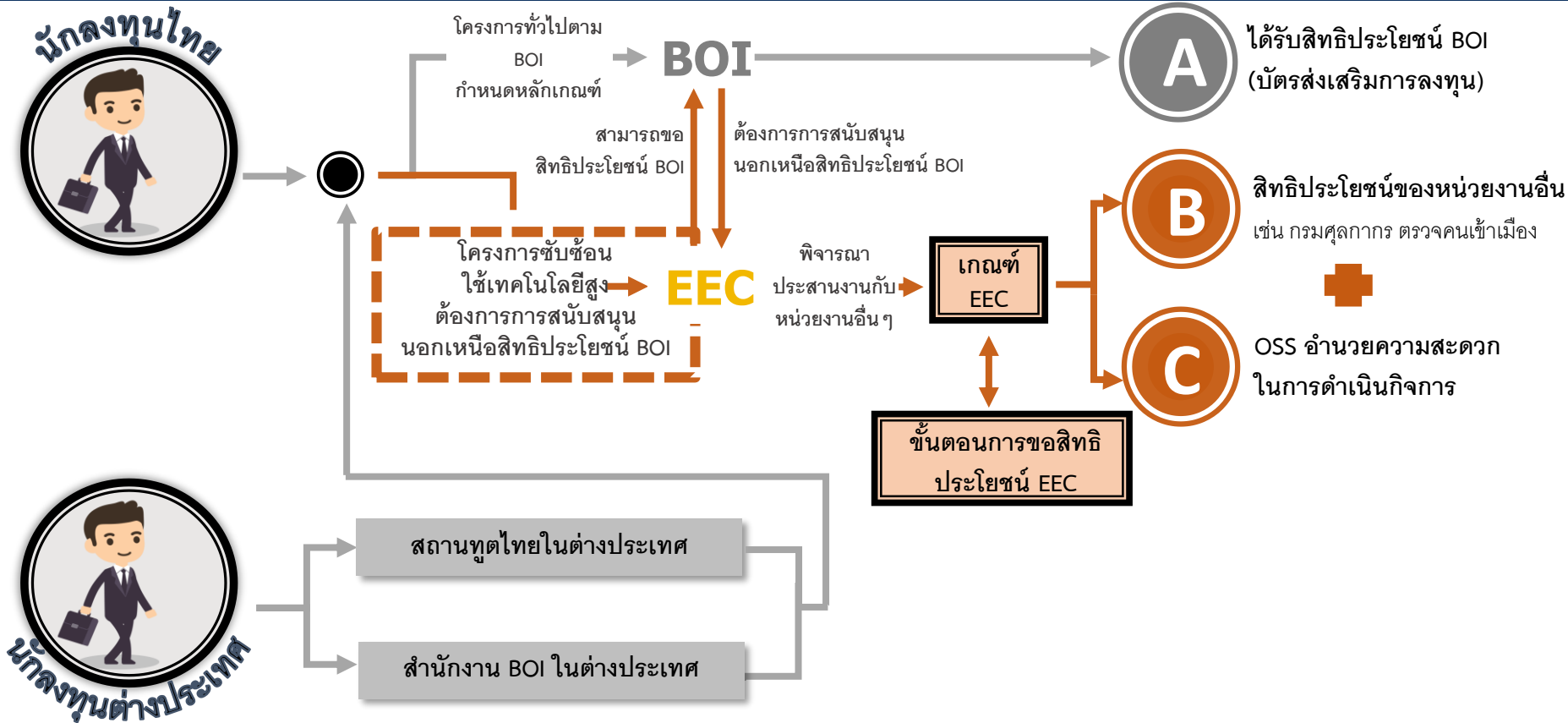
ระยอง
8 เขต

Smart Park

เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด 1,4
เหมราชตะวันออก(มาบตาพุด)
อีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)
เหมราชระยอง 36
อมตะซิตี้
ซี พี ระยอง

ช่องทางการติดต่อ

สำหรับการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ EEC



ยกระดับการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่พื้นที่โดยรอบ

กรมการนโยบายได้อนุมัติร่างแผนพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561



การท่องเที่ยวเชื่อมโยงทางทะเล

- พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวจาก พัทยา – หัวหิน/ปราณบุรี/ระยอง และ พัทยา - เกาะกง

การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และชุมชน

- สวนผลไม้และผลิตผลการเกษตร
- วิถีชีวิตชุมชนทางบกและทางน้ำ

การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

- ศูนย์สุขภาพ สปา
- เชื่อมโยง ปราณบุรี จันทบุรี ตราด

ศูนย์ประชุมนิทรรศการ

- ศูนย์ประชุมพัทยา (PEACH)
- สวนนงนุช
- ห้องประชุมโรงแรมใน 3 จังหวัด

กรมการนโยบาย
ได้อนุมัติร่าง
แผนการพัฒนา
บุคลากร
การศึกษา การ
วิจัย และ
เทคโนโลยีเมื่อ
วันที่ 22
พฤศจิกายน
2560



เกษตร..แปรรูป อาหาร..ภัตตาคาร บริการ...การค้าปลีก-ค้าส่ง...การท่องเที่ยว ที่พัก
ต้องการความรู้-การฝึกอบรม-ทำงานจริง-เข้า อี-คอมเมิร์ซ ออกแบบ ใช้นวัตกรรมเพิ่มมูลค่า

เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)



ศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนาเพื่อภาคอุตสาหกรรม



ศูนย์กลางการวิเคราะห์ทดสอบ



แหล่งรวมการถ่ายทอดเทคโนโลยี



แหล่งการพัฒนากำลังคน



แหล่งพัฒนาคลัสเตอร์นวัตกรรม



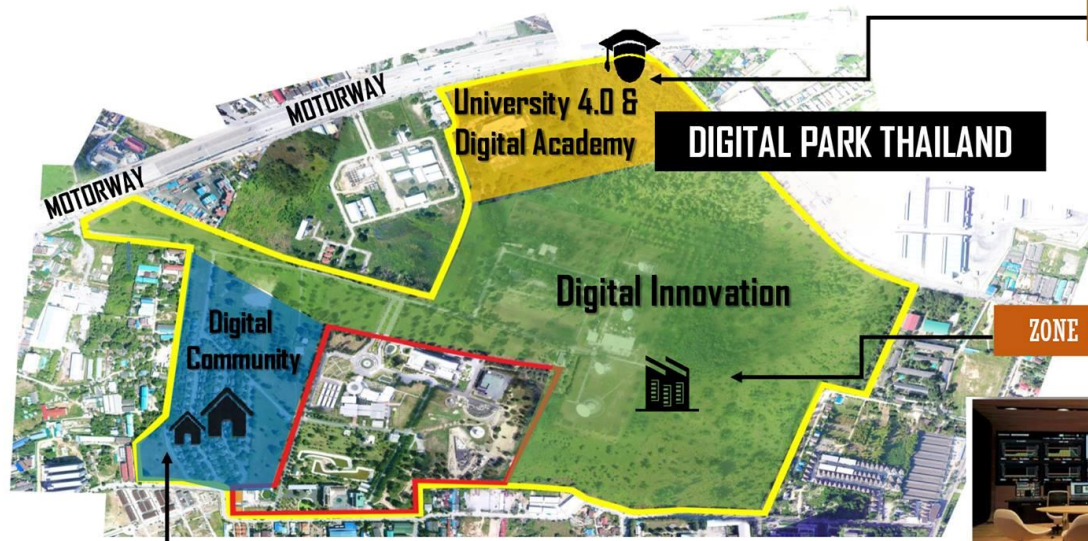
แพลตฟอร์มเร่งรัดที่ครอบคลุม



เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

WHAT'S IN THE PARK

“ดิจิทัลพาร์คประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับ global players and world-class digital nomads เพื่อลงทุน-ทำธุรกิจ-เรียนรู้-เล่น”



ZONE II : DIGITAL TALENT SPACE



ZONE I : PRIVATE SECTOR INNOVATION SPACE



CAT

ZONE III : SMART LIVING SPACE





EEC

ระบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

www.eeco.or.th